

## СОДЕРЖАНИЕ:

<b>1</b>	<b>Как работает блокируемый дифференциал ARB Air Locker</b>	<b>2</b>
1.1	Зачем блокировать дифференциал? – История Air Locker	2
1.2	Принцип работы дифференциала Air Locker	3
<b>2</b>	<b>Инструкция по эксплуатации</b>	<b>4</b>
2.1	Общие указания по применению дифференциала Air Locker	4
2.2	Применение дифференциала на автомагистралях	4
2.3	Применение дифференциала во внедорожных условиях	4
2.4	Соображения по технике безопасности	6
<b>3</b>	<b>ARB – не только дифференциалы</b>	<b>7</b>
<b>4</b>	<b>Руководство по техническому обслуживанию</b>	<b>8</b>
4.1	Технические характеристики масел	8
4.2	График технического обслуживания	9
4.3	Обслуживание / Ремонт в полевых условиях	10
4.4	Поиск и устранение неисправностей	11
4.5	Оригинальные аксессуары Air Locker	15
<b>5</b>	<b>Гарантия</b>	<b>16</b>

**LOCKING DIFFERENTIALS**

## 1 Как работает блокируемый дифференциал ARB Air Locker

### 1.1 Зачем блокировать дифференциал? – История Air Locker

Езда на полноприводном автомобиле по труднопроходимой местности может привести к самым волнующим приключениям, которые только можно представить. Однако, как подтвердит вам любой владелец полноприводного внедорожника, застревание на месте в результате пробуксовки колес не может привести ни к чему, кроме расстройства. Зачатую вы знаете, что ваш автомобиль – то, что нужно для езды по самой непроходимой местности, но при этом вы обнаруживаете, что он пасует перед малейшими препятствиями и теряет сцепление с дорогой в самые неподходящие моменты, оставляя вас в замешательстве и затруднительном положении.

Причина этого проста – некоторые колеса вашего автомобиля теряют сцепление с дорогой и ваш штатный дифференциал, оптимизированный для работы на автомагистралях, направляет ВСЮ мощность вашего автомобиля к этим буксующим колесам. На некоторые современные автомобили устанавливаются дифференциалы с ограниченной пробуксовкой (LSD), которые, хотя и справляются с некоторыми ситуациями лучше стандартных, но все же в большинстве случаев вы обнаружите, что пробуксовка будет недостаточно «ограниченной» для того, чтобы позволить вам продолжить движение. У автоматически блокирующихся дифференциалов тоже есть недостатки: они могут довольно сильно шуметь при работе и, к тому же, ухудшают ездовые характеристики вашего автомобиля во время езды по автомагистрали.

Компания ARB вот уже более тридцати лет бросает вызов традиционному подходу к разработке оборудования для езды по бездорожью, и в этом плане ARB Air Locker был успехом с самого начала. Созданный для того, чтобы по требованию давать 100 % сцепления с поверхностью без какого-либо ухудшения ходовых качеств автомобиля на автомагистрали, ARB Air Locker задействует электрический (12В) компрессор для включения (и выключения) прочного и износостойкого блокирующего механизма внутри дифференциала. Всего лишь один щелчок переключателя, и ARB Air Locker дает вам необходимое сцепление с дорогой тогда, когда оно вам необходимо, позволяя при этом оставаться в безопасности, наслаждаясь комфортом водительского сидения.

### 1.2 Принцип работы дифференциала Air Locker

В выключенном состоянии дифференциалы ARB Air Locker функционируют по большей части так же, как стандартные неблокируемые дифференциалы. Сила тяги, подводимая к ведомой шестерне, вращает дифференциал, но не приводит напрямую в движение полуоси. Маленькие ведущие конические шестерни (сателлиты) свободно вращаются на поперечных валах, жестко зафиксированных на корпусе дифференциала. Полуоси соединяются при помощи шлицевых соединений с двумя большими по размеру полуосевыми шестернями, которые поддерживаются в состоянии постоянного зацепления с сателлитами. Когда один вал вращается внутри дифференциала, то он приводит в действие сателлиты, которые в свою очередь вращают противоположный вал, но уже в обратную сторону. Такое способ действия механизма называется «дифференциальным». При нормальных условиях он приносит пользу, позволяя наружным колёсам при поворотах вращаться быстрее внутренних, что абсолютно необходимо при езде по автомагистралям. К сожалению, дифференциальный способ действия механизма работает только до тех пор, пока оба колеса имеют стопроцентное сцепление с поверхностью. Как только одно из колес теряет сцепление (например, оно находится на скользкой поверхности или висит в воздухе), дифференциал направляет всю силу тяги к колесу, которое вращается с наименьшими усилиями (т.е. к колесу, которое пробуксовывает) и, как следствие, весь крутящий момент теряется.

Преимущество ARB Air Locker заключается в находящейся внутри дифференциала системе блокировки, которая при включении предотвращает вращение шестерен дифференциала и, как следствие, дифференциальное взаимодействие между колёсными валами. В результате вращение обоих колес напрямую зависит от вращения ведомой шестерни, что обеспечивает автомобилю максимально возможное сцепление в любых обстоятельствах.

# LOCKING DIFFERENTIALS

### 2.1 Общие указания по применению дифференциала Air Locker

При езде по снегу ваш автомобиль может легко терять сцепление с поверхностью, иметь недостаточную поворачиваемость при входе в плавные повороты, иметь избыточную поворачиваемость при выходе из резких поворотов и буксовать на месте вместо того, чтобы ехать. Включение дифференциалов Air Locker поможет вам преодолеть все эти проблемы. Некоторые водители предпочитают оставлять дифференциалы включёнными при езде по снегу, но помните – включение ваших дифференциалов Air Locker изменит управляемость вашего автомобиля, особенно если включён дифференциал переднего дифференциала. Будьте осторожны и дайте себе время привыкнуть, прежде чем пробовать что-нибудь сложное.

### 2.2 Применение дифференциала на автомагистралях

Если вы не используете дифференциалы Air Locker, просто выключите их, как и воздушный компрессор. Собственная серия предназначенных специально для использования во внедорожных условиях воздушных компрессоров компании ARB поставляется в комплекте с выключателем компрессора, который, будучи выключённым, гарантирует, что дифференциалы дифференциала Air Locker не включатся. Мы настоятельно рекомендуем установить выключатель компрессора на все автомобили, которые будут использоваться для езды по шоссе.

### 2.3 Применение дифференциала во внедорожных условиях

**Езда по ровным поверхностям** – Пока все колёса находятся в сцеплении с поверхностью, нет необходимости блокировать дифференциалы, так как это может подвергнуть вашу трансмиссию чрезмерной нагрузке. Настоятельно не рекомендуется поворачивать на твердой поверхности при нормальном сцеплении колес с дорогой с включёнными блокировками дифференциалов (особенно переднего), так как это создает перегрузку приводных валов крутящим моментом. Предпочтительнее держать дифференциалы выключенными до тех пор, пока они не понадобятся.

**Езда по ровным поверхностям затрудненной проходимости** – Резкая потеря силы сцепления может повлиять на общую управляемость автомобиля при разблокированных дифференциалах, потому что сила тяги распределяется по оси с одной стороны на другую случайным образом. Управляемость автомобиля заметно улучшится при езде с одним или двумя включёнными дифференциалами Air Locker по таким труднопроходимым поверхностям, как грязь, снег, вода, насыпной гравий и др. Плавный разгон и медленные повороты позволят уверенно направлять автомобиль туда, куда вам нужно.

**Езда по неровной местности** – Езда по камням, канавам и тому подобным участкам сложного бездорожья требует отдачи всех сил и может привести к вывешиванию колес. Зачастую включение дифференциалов Air Locker может быть вашей единственной альтернативой лебёдке или буксировочному тросу. Чётко планируйте ваш маршрут через препятствия таким образом, чтобы не нарушить

равновесие автомобиля и не перевернуться. По возможности используйте режим холостого хода и продвигайтесь с осторожностью.

**Езда в гору** – Постарайтесь ехать прямо в гору и включите блокировку заднего дифференциала, чтобы поддерживать постоянную скорость. Разгоняйтесь очень аккуратно (стремитесь к тому, чтобы КОЛЕСА НЕ ПРОБУКСОВЫВАЛИ). Необходимость использования блокировки заднего дифференциала зависит от типа поверхности и ваших ощущений.

**Езда под гору** – Как и в предыдущем случае, предпочтительнее двигаться прямо, нежели под углом к склону. Всегда, если у вас есть возможность, используйте торможение двигателем вместо торможения рабочими тормозами. Включите блокировку заднего дифференциала сразу после начала движения автомобиля. Использование блокировки переднего дифференциала может помочь вам во время торможения двигателем, так как оно предотвращает резкий рывок, чувствуемый при потере колесом сцепления с дорогой, но решение об использовании блокировки должно приниматься водителем на основе его предпочтений.

**Съезд с поперечного уклона** – Во время езды поперек уклона по поверхности с низкой или непредсказуемой силой сцепления (ситуация, которую лучше всего избегать), выключите блокировки обоих дифференциалов Air Locker. Одновременное вращение колес одной оси может вызвать пробуксовку, в то время как разблокированный дифференциал позволит каждому колесу найти наилучшую точку опоры. Ограничьте до минимума нажатие педали акселератора и, по возможности избегая торможения, вы поможете вашим шинам вгрызться в рыхлую поверхность.

**AIR LOCKER**  
**LOCKING DIFFERENTIALS**

### 2.4 Соображения по технике безопасности

Пожалуйста, внимательно изучите информацию, приведённую ниже.

Дифференциалы ARB Air Locker были сконструированы для повышения безопасности управления вашим автомобилем. Сохраняя исходную управляемость вашего автомобиля, они дают вам и вашим пассажирам возможность выбраться из затруднительных ситуаций, с которыми при ином раскладе вы могли бы не справиться – и всё это по одному щелчку переключателя! Дифференциалы дифференциалов Air Locker просты в использовании и не представляют опасности при правильной эксплуатации, однако, чтобы минимизировать опасность для вашего автомобиля и его пассажиров, вам следует запомнить и следовать следующим правилам:

- Езда с включёнными дифференциалами Air Locker в обычных условиях (сухое дорожное покрытие, бетон, асфальт, песчаник и др.) вызывает сильную нагрузку на компоненты трансмиссии и может привести к повреждению вашего автомобиля. Включайте ваши дифференциалы только тогда, когда нужно преодолеть участки с ограниченной силой сцепления с поверхностью.
- **Заблокированный дифференциал будет оказывать влияние на управляемость автомобиля** даже в том случае, если у вас установлен только задний блокируемый дифференциал. Убедитесь, что вы достаточно привыкли к вождению с заблокированными дифференциалами прежде, чем попытаться использовать их в ситуации, которая может подвергнуть опасности вас, ваших пассажиров или ваш автомобиль.
- Переключатели дифференциалов Air Locker следует разместить в легкодоступном для водителя месте. Однако **они должны быть расположены там, где не смогут быть случайно приведены в действие водителем, пассажирами или незакрепленными объектами в салоне автомобиля. Непреднамеренное включение или выключение дифференциалов может привести к потере контроля над автомобилем.**
- Отключение компрессора гарантирует невозможность его случайного запуска. Во избежание риска непреднамеренного включения дифференциалов, оставляйте переключатели дифференциалов в позиции ВЫКЛ., если вы не используете их. Также, никогда не используйте отключение компрессора для выключения дифференциалов. Это позволит предотвратить включение дифференциалов во время использования воздушного компрессора для других целей, например, накачки шин.
- Несмотря на то, что конструкция дифференциалов ARB Air Locker довольно прочна, не рекомендуется включать их во время пробуксовки, (например, в ситуации, когда одно колесо вращается быстрее, чем другое на той же оси). Это может стать причиной чрезмерного износа или повреждения ваших дифференциалов или других составляющих трансмиссии в результате перегрузки, возникшей, когда оба колеса были вынуждены вращаться с одинаковой скоростью. Перед тем как включать дифференциалы, убедитесь, что вы остановились или движетесь по прямой без ускорения или замедления (т.е. не нажимаете на педали тормоза или акселератора при включении блокировки дифференциалов).
- Чтобы уменьшить риск повреждения трансмиссии автомобиля и/или потери контроля над автомобилем, всегда уменьшайте скорость при вождении с заблокированными дифференциалами или при езде по пересечённой местности.

Медленное и методичное вождение по бездорожью продлит срок службы всех компонентов трансмиссии.

# ARB AIR LIFTER LOCKING DIFFERENTIALS

Добро пожаловать в мир аксессуаров ARB 4x4. Помимо дифференциалов, компания ARB в течение 30 лет производит полный спектр качественных, надёжных и практичных аксессуаров для внедорожников. Наши аксессуары и дифференциалы Air Locker мы с гордостью экспортируем в более чем 80 стран.

Для более подробной информации, пожалуйста, обратитесь к ближайшему авторизованному дистрибьютору товаров ARB.





## 4.1 Технические характеристики смазочных материалов

Условия эксплуатации	Рекомендованные масла
<p><b>Нормальные/типичные условия:</b> езда по шоссе и эксплуатация лёгкой или средней интенсивности в условиях бездорожья при температуре от -12 до +100 °C</p>	<p>Shell Diff Oil (SAE 90) Mobil Mobilube GX90</p>
<p><b>Интенсивная эксплуатация в условиях бездорожья:</b> эксплуатация в условиях сильной нагрузки на двигатель при температуре от -9 до +100 °C</p>	<p>Shell Spirax HD 85W-140 Mobil Mobilube GX140</p>
<p><b>Эксплуатация при высоких температурах / в пустыне:</b> преимущественно в условиях бездорожья при температуре от -30 до +100 °C</p>	<p>Shell Spirax S 80W-140 Mobil Mobilube SHC 80W-140</p>
<p><b>Эксплуатация при низких температурах / зимой:</b> преимущественно в условиях бездорожья при температуре от -48 до +100 °C</p>	<p>Shell Spirax S 75W-90 Mobil Mobilube SHC 75W-90</p>
<p>Чтобы определить пригодность других масел, эквивалентных приведённым выше примерам, пожалуйста, обратитесь к ближайшему авторизованному дистрибьютору товаров ARB.</p>	

ARB  
LOCKING DIFFERENTIALS

**4.2 График технического обслуживания**

Частота проведения работ	Описание проверок или проводимых работ
<p>После первых 2500 км пробега и после каждых последующих 50000 км при езде по бездорожью или 75000 км при езде исключительно по шоссе.</p>	<p>Поменяйте масло в дифференциале. Проверьте или замените сапун моста.  <b>ПРИМЕЧАНИЕ:</b> Всегда наливайте масло почти до уровня наливного отверстия, затем, вручную провернув дифференциал несколько раз, долейте масла так, чтобы его уровень сравнялся с краем наливного отверстия. (Обратите внимание на перечень рекомендованных смазочных материалов.) Если уровень установки оси был изменён (например, автомобиль был поднят) или автомобиль используется для долгих подъёмов по крутым уклонам, может потребоваться изменение уровня масла в соответствии с изменением конструкции.</p>
<p>После каждых 12000 км.</p>	<p>Проверить уровень масла в дифференциале. Проверить дифференциал на наличие утечек.</p>
<p>После каждого случая использования в воде и/или грязи</p>	<p>Поменяйте масло в дифференциале для поддержания вязкости и для удаления воды, грязи или других посторонних веществ. Почистите или замените сапун.</p>
<p>После каждого случая использования в густом кустарнике и/или на выступающих камнях</p>	<p>Исследуйте все открытые части пневмолинии на наличие истирания или порезов</p>
<p>После каждого случая интенсивного использования (например, после соревнований)</p>	<p>Поменяйте масло в дифференциале для поддержания вязкости и для удаления посторонних веществ.</p>
<p>Каждые 6 месяцев (максимум)</p>	<p>Несколько раз заблокируйте и разблокируйте дифференциал, чтобы убедиться, что он находится в рабочем состоянии. Проверьте пневмолинию на наличие конденсата или масла. Если необходимо, проведите очистку при помощи сжатого воздуха. Почистите или замените сапун.</p>

**ПРИМЕЧАНИЕ:** В дополнение к данному графику технического обслуживания всегда следуйте указаниям, приведённым в руководстве по эксплуатации вашего автомобиля.

**4.3**      **Обслуживание / Ремонт в полевых условиях**

Дифференциалы ARB Air Locker сконструированы для долгих лет безаварийной работы, однако, труднопроходимая местность может иногда найти способ нанести им тяжелый урон – зачастую именно тогда, когда вы менее всего этого ждёте! Помимо запасных шин, предохранителей, приводных ремней и т.д., вам следует подумать также о том, чтобы захватить с собой набор деталей для ремонта пневмолinii, серийный номер ASK001 и несколько кабельных стяжек вместе во всеми необходимыми инструментами, чтобы быть готовым к любым непредвиденным повреждениям вашего воздуховода.

Для перечня наших оригинальных аксессуаров для Air Locker см. стр. 15.



## 4.4 Поиск и устранение неисправностей

Признаки неисправности	Возможные причины	Устранение
<p><b>1. Постоянный шум в дифференциале <u>ТОЛЬКО ВО ВРЕМЯ ПОВОРОТОВ</u></b></p>	<p>Повреждены сателлиты и/или полуосевые шестерни дифференциала</p> <p>В масле дифференциала присутствуют посторонние предметы/частицы</p> <p>Повреждены подшипники валов редуктора.</p>	<p>Обследуйте все шестерни дифференциала на предмет повреждений и при необходимости замените их.</p> <p>Обследуйте все части дифференциала на предмет повреждений и при необходимости отремонтируйте или замените их.</p> <p>Обратитесь к руководству по ремонту вашего автомобиля.</p>
<p><b>2. Постоянный шум в дифференциале <u>ПРИ ДВИЖЕНИИ ПО ПРЯМОЙ И ВО ВРЕМЯ ПОВОРОТОВ</u></b></p>	<p>Подшипники валов редуктора повреждены или изношены.</p> <p>Неправильный зазор в зацеплении ведомой и ведущей шестерен.</p> <p>Слишком низкий уровень масла в дифференциале.</p> <p>Повреждены держатели вала (ов).</p>	<p>Обследуйте и замените поврежденные подшипники. (Обратитесь к руководству по ремонту вашего автомобиля.)</p> <p>Отрегулируйте зазор в зацеплении (Обратитесь к руководству по ремонту вашего автомобиля.)</p> <p>Долейте масла так, чтобы его уровень совпадал с наливным отверстием.</p> <p>Обратитесь к руководству по ремонту вашего автомобиля.</p>
<p><b>3. Прерывистые шумы в дифференциале, с частотой приблизительно раз на 1 метр движения, независимо от скорости движения автомобиля</b></p>	<p>Повреждена ведомая шестерня</p>	<p>Обследуйте и замените при необходимости комплект ведущей и ведомой шестерен.</p>
<p><b>4. Шум в дифференциале при торможении на любой скорости</b></p>	<p>Поврежден держатель ведущей шестерни.</p>	<p>Обследуйте и замените при необходимости.</p>
<p><b>5. Металлические частицы в масле дифференциала</b></p>	<p>Подшипники валов редуктора повреждены или изношены.</p>	<p>Обследуйте и замените поврежденные подшипники. (Обратитесь к руководству по ремонту вашего автомобиля.)</p>
	<p>Шестерни дифференциала и редуктора изношены или повреждены.</p>	<p>Обследуйте шестерни дифференциала, шестерни редуктора на предмет износа или повреждений и замените при необходимости.</p>

Признаки неисправности	Возможные причины	Устранение
<p><b>6. Избыток масла на выхлопном отверстии соленоида.</b></p> <p><b>ПРИМЕЧАНИЕ:</b> Некоторое количество масляного конденсата на соленоиде вполне нормально.</p>	<p>Повреждены уплотнительные кольца головки подвода воздуха</p> <p>Рабочие поверхности уплотнительных колец головки подвода воздуха или шейки изношены или повреждены.</p> <p>Смещение или повреждение головки подвода воздуха.</p> <p>В масле дифференциала присутствуют посторонние частицы</p>	<p>Замените кольца</p> <p>Разберите дифференциал и обследуйте все указанные поверхности на предмет повреждений. При необходимости отремонтируйте или замените их.</p> <p>Обследуйте головку подвода воздуха на предмет повреждений и <u>убедитесь</u>, что ее положение соответствует руководству по установке.</p> <p>Разберите редуктор и тщательно очистите все его части.</p>
<p><b>7. При включении переключателя дифференциал включается медленно или не включается совсем.</b></p>	<p>Внутренние механические повреждения.</p> <p>Заблокирована пневмолиния.</p> <p>Поломка компрессора.</p> <p>Короткое замыкание в электрической цепи.</p> <p>Заедание соленоида.</p> <p>Продувочный клапан (если он установлен, см. стр. 15) замедляет включение блокировки.</p>	<p>Обследуйте дифференциал на предмет повреждений или застрявших в нём посторонних объектов. Замените при необходимости повреждённые детали.</p> <p>Обследуйте пневмолинию по всей длине на наличие изгибов, зажатых участков, масла или посторонних объектов, которые могут препятствовать потоку воздуха.</p> <p>Убедитесь, что компрессор работоспособен и обеспечивает давление минимум <math>6 \text{ кгс/см}^2</math></p> <p>Обследуйте цепь компрессора на наличие сгоревших предохранителей или реле. Проверьте все электрические соединения с переключателем и соленоидом.</p> <p>Исправный соленоид должен по нажатию переключателя открывать канал для подачи воздуха. Если соленоид неисправен, замените его.</p> <p>Небольшая задержка включения при установленных продувочных клапанах допустима. Если задержка слишком велика, клапан следует заменить.</p>

Признаки неисправности	Возможные причины	Устранение
<p>8. При переводе переключателя в положение ВЫКЛ. не происходит разблокирования дифференциалов.</p>	<p>Колеса находятся под воздействием крутящего момента.</p> <p>Короткое замыкание в электрической цепи.</p> <p>Внутренние повреждения.</p> <p>Заедание соленоида.</p> <p>Блокировано выходное отверстие соленоида.</p>	<p>Повернув колёса прямо, медленно двигайтесь вперед-назад, пока дифференциалы не разблокируются.</p> <p>Обследуйте все электрические соединения на наличие признаков короткого замыкания. При необходимости передвинуть автомобиль вы можете вручную отсоединить воздух от компрессора.</p> <p>Обследуйте дифференциал на предмет повреждений или застрявших в нём посторонних объектов. Замените при необходимости повреждённые детали.</p> <p>Замените соленоид.</p> <p>Удалите помеху из выходного отверстия.</p>
<p>9. При переводе переключателя в положение ВЫКЛ. процесс отключения дифференциалов идет слишком долго.</p>	<p>Заблокирована пневмолиния.</p>	<p>Обследуйте пневмолинию по всей длине на наличие изгибов, заземленных участков, масла или посторонних объектов, которые могут препятствовать потоку воздуха.</p>
<p>10. Дифференциалы заблокированы, когда переключатель находится в положении ВЫКЛ., и разблокированы, когда переключатель находится в положении ВКЛ.</p>	<p>Неправильно установлена крышка выключателя и/или выключатель.</p>	<p>Проверьте и установите в правильном положении</p>
<p>11. Утечка в штуцере подвода воздуха к исполнительному механизму блокировки.</p>	<p>Не затянута накидная гайка штуцера.</p> <p>Изношены или повреждены уплотнительные детали.</p>	<p>Затяните гайку.</p> <p>Замените все поврежденные уплотнительные кольца, проверьте детали, устанавливаемые на резьбовой герметик и т.д. Замените все поврежденные соединения секций пневмолинии.</p>
<p>12. Утечка в соленоиде.</p>	<p>Утечка по резьбе, присоединяющей соленоид к ресиверу компрессора.</p>	<p>Затяните, при необходимости используйте уплотнительный материал или резьбовой герметик.</p>

	Соленоид повреждён (потрескался, повреждена резьба)	Замените соленоид.
--	-----------------------------------------------------	--------------------

#### 4 Руководство по техническому обслуживанию

Признаки неисправности	Возможные причины	Устранение
13. Утечка внутри корпуса дифференциала.	Неисправность штуцера подвода воздуха  Неисправность головки подвода воздуха или трубки подвода воздуха.	Замените все поврежденные уплотнительные кольца, проверьте детали, устанавливаемые на резьбовой герметик и т.д. Замените все поврежденные соединения секций пневмолинии.  Замените неисправные детали.
14. Компрессор работает непрерывно только тогда, когда включена блокировка дифференциала.	Утечка в пневмолинии.  Утечка внутрь корпуса дифференциала.	Обследуйте пневмолинию и ее соединения на предмет утечек, используя смесь воды и мыла.  Удалите пробку наливного отверстия и попытайтесь услышать утечку воздуха или бульканье в то время, когда компрессор работает. Обследуйте штуцер подвода воздуха и трубку внутри картера дифференциала и замените/отремонтируйте при необходимости неисправные детали (см. п. 13)
15. Компрессор работает непрерывно только под влиянием крутящего момента.	Слишком маленький предварительный натяг подшипников ведомого вала редуктора.	Отрегулируйте предварительный натяг в соответствии с техническими требованиями руководства по ремонту транспортного средства.
16. Компрессор всегда работает непрерывно.	Неисправен компрессор.  Неисправен датчик давления компрессора.  Заедание соленоида.	Убедитесь, что компрессор работоспособен и обеспечивает давление минимум 6 кгс/см <sup>2</sup>  Проверьте датчик и замените в случае необходимости.  Замените соленоид.
17. Компрессор работает непрерывно и подает воздух через соленоид только тогда, когда блокировка дифференциалов выключена.	Неправильно установлен соленоид (несоответствие впускного и выпускного штуцеров)	Установите соленоид в соответствии с инструкцией по сборке компрессора.
18. При включении габаритных огней пе-	Неправильное подсоединение проводки.	Присоедините проводку правильно (см. инструкцию по установке).

<p>реключатели не подсвечиваются.</p>	<p>Неисправность ламп или патронов ламп.</p> <p>Неправильно установлены крышки переключателей.</p>	<p>Очистите патрон лампы и проверьте все соединения терминала. Замените при необходимости лампу.</p> <p>Осторожно извлеките крышки переключателей и установите их в правильном положении.</p>
---------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

**ARB AIR**  
**LOCKER**  
**LOCKING DIFFERENTIALS**



**Усиленный воздуховод Air Locker – серийный номер HDAL**

Это опциональный, укрепленный воздуховод и адаптер к нему, для устройства пневмолинии, взамен поставляемого в стандартном комплекте воздуховода.

**Комплект штуцера подвода воздуха Air Locker – серийный номер 170105**

Отправляясь в поездку по малонаселенной и труднопроходимой местности, всегда хорошо иметь с собой запасные части для всего автомобильного оборудования. Компания ARB рекомендует вам взять с собой также комплект штуцера подвода воздуха.

**Комплект кронштейнов для переключателей Air Locker – серийный номер ALSB1/2/3**

Оригинальные износостойкие пластины переключателей Air Locker компании ARB окрашены при помощи метода порошковой окраски в чёрный цвет и являются идеальным дополнением к выключателю дифференциала Air Locker и выключателю компрессора компании. Вы можете выбрать комплект с 1, 2 или 3 кронштейнами, (ALSB1, ALSB2, ALSB3).

**Набор для техобслуживания воздуховода Air Locker – серийный номер ASK001**

Этот удобный набор содержит все необходимое для ремонта поврежденной пневмолинии.

**Воздушный компрессор ARB – серийный номер СКМА12/24**

Компрессор ARB был разработан специально для использования с продуктами ARB Air Locker. Комплект состоит из воздушного компрессора (12В) с датчиком давления, реле, кронштейна для установки компрессора, выключателя и пучка проводки Air Locker.

**Воздушный компрессор ARB – серийный номер СКСА12**

Система Air Activation, устанавливаемая на автомобиль, была специально сконструирована для привода блокировки дифференциалов ARB Air Locker. В комплект входят: меньшего, чем серии **СКМА** размера, компрессор (12В) с датчиком давления, кронштейн для установки, позволяющий менять положение компрессора, выключатель и упрощенный пучок проводки Air Locker.

**Дополнительный комплект подкачки для воздушного компрессора – серийный номер 171302**

Используйте ваш компрессор, чтобы надувать шины, матрасы, игрушки т.д., установив дополнительный комплект. Этот комплект сконструирован специально для компрессора **СКМА12/24** и прост в установке.

**Комплект для очистки воздуховода Air Locker – серийный номер 170110**

Комплект из кнопки и продувочного клапана, предназначенный для очистки воздуховода со стороны дифференциала от грязи, влаги и загрязнений или для изменения точки сброса давления.

## ОГРАНИЧЕННАЯ ГАРАНТИЯ ARB AIR LOCKER

Компания ARB даёт гарантию, что блокируемые дифференциалы Air Locker не имеют дефектов с точки зрения качества материала и изготовления на период двадцати четырёх (24) месяцев или 40000 километров пробега, в зависимости от того, что произойдёт раньше, начиная с даты первой розничной покупки.

За исключением случаев, когда Законом о торговой практике подразумевается обратное, обязательства компании ARB по данной гарантии будут ограничены ремонтом, заменой или кредитованием, на усмотрение компании ARB, любой детали, сочтённой дефектной.

Компания ARB не предоставляет в отношении блокируемых дифференциалов ARB Air Locker никаких гарантий и заверений за пределами Закона о торговой практике, если:

(I) Продукт не был установлен, не использовался и не содержался в исправности в чётком соответствии во-первых, с инструкциями изготовителя и, во-вторых, с рекомендуемыми нормами установки и практики обслуживания, принятыми в автомобильной промышленности.

(II) Продукт установлен на автомобиль, используемый в соревнованиях любого рода.

(III) Продукт установлен на автомобиль, оснащённый колесами, диаметр которых более чем на 5% превышает диаметр заводских колес стандартного диаметра для этого автомобиля.

(IV) Продукт установлен на автомобиль, подвергшийся модификациям трансмиссии, результатом которых стало увеличение крутящего момента и/или мощности свыше стандартных заводских показателей, за исключением тех случаев, когда модификации были одобрены компанией ARB.

Урегулирование гарантийных претензий в соответствии с условиями этой гарантии происходит следующим образом:

(I) Блокируемый дифференциал ARB Air Locker, который, по мнению клиента, является дефектным, надлежит вернуть официальному дистрибьютору ARB Air Locker вместе со всеми аксессуарами и приспособлениями для монтажа, поставляемыми в комплекте, в сопровождении с доказательством покупки.

(II) Официальный дистрибьютор ARB Air Locker связывается с компанией ARB для установления правомерности претензий до какого-либо урегулирования.

Преимущества, предоставляемые данной гарантией, являются дополнением к правам и средствам правовой защиты, предоставляемым клиентам Законом о торговой практике и другими подобными законами штатов и территорий примени-

тельно к продукту официального дистрибьютора дифференциалов дифференциала ARB Air Locker или любого другого лица.

**ARB AIR  
LOCKER  
LOCKING DIFFERENTIALS**