



Общество с ограниченной ответственностью «УНИК - АВТО»  
 660074, Россия, г. Красноярск, ул. 2-я Огородная, 25, пом. 213  
 тел.: +7 (391) 200-24-67, 200-24-93., E-mail: [osuat@mail.ru](mailto:osuat@mail.ru), [www.unik-auto.ru](http://www.unik-auto.ru)  
 Орган по сертификации продукции автомобилестроения  
 Аттестат аккредитации ОС № RA.RU.11MT37  
 Испытательная лаборатория продукции машиностроения  
 Аттестат аккредитации ИЛ № РОСС RU.0001.21MT69

## ПРОТОКОЛ № 13569

### технической экспертизы после внесения изменений в конструкцию транспортного средства

Настоящий протокол подготовлен на основании заявления собственника транспортного средства.

В соответствии с пунктом 75 Технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» ТР ТС 018/2011, проверка выполнения требований к транспортным средствам, находящимся в эксплуатации, в случае внесения изменений в их конструкцию осуществляется в форме предварительной технической экспертизы в аккредитованной организации и последующей проверки их технического состояния, после идентификации транспортного средства.

Цель проверки безопасности конструкции транспортного средства: удостовериться в том, что после внесения изменений в конструкцию транспортного средства его безопасность соответствует требованиям Технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» ТР ТС 018/2011, а также то, что характеристики транспортного средства не ухудшились по сравнению с характеристиками, которыми оно обладало на момент выпуска в обращение.

#### 1. Представленные заявителем документы:

- Заявка на проведение работ по выдаче протокола технической экспертизы после внесения изменений в конструкцию транспортного средства;
- Заключение предварительной технической экспертизы № 36350 от 23.01.2019 г. (выданное Сертификационным центром ООО "УНИК-АВТО");
- Заявление на внесение изменений в конструкцию ТС;
- Заявление-декларация об объеме и качестве работ по внесению изменений в конструкцию транспортного средства;
- Копии сертификата соответствия (с приложением) на услуги (работы) по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств;
- Диагностическая карта;
- Фотографии.

#### 2. Идентификация транспортного средства (общие данные):

Государственный регистрационный знак	X179OE/124
Идентификационный номер (VIN)	JTEBR3FJ80K113937
Марка, модель	TOYOTA-LAND CRUISER 150
Тип транспортного средства	ЛЕГКОВОЙ-УНИВЕРСАЛ
Категория (А, В, С, D, E)	В
Экологический класс	ПЯТЫЙ
Год выпуска	2018
Номер двигателя (при наличии)	1GD № 8341435
Номер шасси (рамы) (при наличии)	JTEBR3FJ80K113937
Номер кузова (при наличии)	ОТСУТСТВУЕТ
Цвет	СИНИЙ
Документ, идентифицирующий транспортное средство (серия, номер)	Паспорт ТС: 78УХ 579362
Регистрационный документ (наименование, серия, номер)	Свидетельство о регистрации: 9905 108526

017219

Сведения о собственнике транспортного средства (фамилия, имя, отчество или наименование организации, адрес места жительства или юридический адрес)	ООО "АТР", Красноярский край, Емельяновский район, п. Солонцы, пр-т Котельникова, стр. 34/1, пом. 4
--	--

### 3. Изменения, внесенные в конструкцию транспортного средства.

Произведен монтаж электрической лебедки за штатным передним бампером. Произведен монтаж в задней части кузова автомобиля, кронштейна держателя запасного колеса. Произведена установка стальных проставок высотой 40 мм под передние и задние пружины подвески, монтаж расширителей колесных арок, замена штатных колес на колеса увеличенной размерности 315x70 R17, перенос передних кронштейнов крепления кузова к раме на 73 мм назад, относительно первоначального положения. Также произведен монтаж внешнего воздухозаборника (шноркеля), монтаж экспедиционного багажника, монтаж механического тягово-сцепного устройства (фаркопа) и защиты картера ДВС.

### 4. Результаты оценки безопасности конструкции транспортного средства.

Наименование требований безопасности ТР ТС 018/2011, проверяемых после внесения изменений в конструкцию транспортного средства	Нормативные документы, содержащие установленные требования безопасности для определения соответствия продукции	Результат оценки безопасности (соответствует / не соответствует)
Травмобезопасность наружных выступов.	Правила ЕЭК ООН № 26-02 (03)	соответствует
Габаритные и весовые ограничения, действующие в отношении ТС (в т.ч. в части координат центра масс)	Приложение № 5 ТР ТС 018/2011.	соответствует
Устойчивость.	Пункт 4 Приложения № 3 к ТР ТС 018/2011.	соответствует
Оснащение устройствами освещения и световой сигнализации.	Правила ЕЭК ООН № 48	соответствует
Требования к показаниям спидометра	Правила ЕЭК ООН № 39	соответствует
Маркировка и возможность идентификации	п. 4 Приложения № 7 ТР ТС 018/2011	соответствует
Оснащение сцепными устройствами	Правила ЕЭК ООН № 55-01	соответствует

### 5. Выводы.

Работы по внесению изменений в конструкцию ТС выполнены в соответствии с Заключением предварительной технической экспертизы № 36350 от 23.01.2019 г., выданным Сертификационным центром ООО "УНИК-АВТО" и подтверждаются Заявлением-декларацией об объеме и качестве выполненных работ от 30.01.2019 г. (производитель работ – ООО "АТР").

Результаты оценки безопасности конструкции показали, что транспортное средство соответствует требованиям ТР ТС 018/2011 в части внесенных в конструкцию изменений.

Проверка технического состояния переоборудованного транспортного средства на соответствие требованиям Приложения № 8 Технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» ТР ТС 018/2011 осуществлена на пункте технического осмотра ООО "АвтоКиК-ТО" (г. Красноярск, ул. Аэровокзальная, 19). Диагностическая карта № (в ЕАИСТО) 009970031900207 от 31.01.2019 г. подтверждает безопасность транспортного средства.

После проведенных работ характеристики транспортного средства не ухудшились по сравнению с характеристиками, которыми оно обладало на момент выпуска в обращение.

**Заключение.** Показатели безопасности транспортного средства TOYOTA-LAND CRUISER 150 г/н X179OE/124, обусловленные внесенными в конструкцию изменениями, соответствуют требованиям Технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» ТР ТС 018/2011, что подтверждает возможность его эксплуатации в качестве легкового (категории АТС М1) по дорогам общего пользования.

Руководитель ИЛ ООО «УНИК-АВТО»



Дата выдачи: 01 февраля 2019 г.

С. В. Бояркин